

**Povodí Labe, státní podnik**

závod Jablonec nad Nisou

**HLAVNÍ MOSTNÍ PROHLÍDKA**  
**07/12/2020**

**„Hučák“**



celkový pohled zprava - výtok

**poznámky:**

- základní fotodokumentace řazena přílohou tohoto protokolu
- kompletní fotodokumentace v Mostním evidenčním systému HF-MES

**vypracoval:**

**Jan Hofman**

Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT – 0401894

Oprávnění ev. č. 137/2011 k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací



**MOSTY Jan Hofman s.r.o.**

autorizované inženýrství pro mostní stavby

+420 606 665 332, info@mosty-hofman.cz

IČ: 09505784, DIČ: CZ09505784

Batřovice 245, 542 32 Úpice

**A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE A VYSVĚTLIVKY:**

zhotovitel:	MOSTY Jan Hofman s.r.o.		
	IČ:	09505784	
	DIČ:	CZ09505784	
prohlídku provedl:	Jan Hofman	ČKAIT - 0401894	
	č. oprávnění HMP:	137/2011	
přítomni:	Bc. Lukáš Hofman		
datum provedení:	07/12/2020		
počasí v době provádění:	8 °C, zataženo		
vlastník:	Povodí Labe, státní podnik		
správa objektu:	závod Jablonec nad Nisou		
kraj:	Královéhradecký		
okres:	Hradec Králové		
katastrální území:	Hradec Králové [646873]		
souřadnice mostu GPS (WGS-84):	50.2071556N, 15.8252694E		
ev. č. mostu:	~		
název objektu:	Hučák		
číslo/označení převáděné komunikace:	místní komunikace – pro pěší		
říční km:	993,700		
staničení ve směru:	od centra; dle směru toku zleva doprava		
způsob zpřístupnění pod most:	do podhledu viz revizní obslužné žebříky PLA a korytem do každého pole		
rok postavení/poslední rekonstrukce:	oprava 1992		
předmět přemostění:	Labe		
poslední provedená HMP:	2018	provedl	Jan Hofman
poslední provedená BMP:	2019	provedl	Jan Hofman
pozn.:	archivní dokumentace PD opravy - 04/1992 (Ing. Cupal, Sudop Hradec Králové, s.p.)		

**Vysvětlivky k použitým zkratkám v tomto protokolu mostní prohlídky:**

BMP	běžná mostní prohlídka	HMP	hlavní mostní prohlídka
MMP	mimořádná mostní prohlídka	OP	opěra
HN	hlavní nosník	NK	nosná konstrukce
ML	mostní list	žlb	železobeton
PKO	protikorozní ochrana	OK	ocelová konstrukce
HF MES	mostní evidenční systém HF MES	PD	projektová dokumentace

**B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ – POPIS ČÁSTÍ MOSTNÍHO OBJEKTU**

**obecně:** jedná se o trvalý železobetonový klenbový most o 3 mostních polích (otvorech). Pravobřežní a prostřední pole mostu jsou umístěny na jezových polích, viz vodní stupeň, resp. na vodním díle „Jez Hučák“ (PLA). Levobřežní krajní pole mostu těsně sousedí na vtoku s budovou malé vodní elektrárny (ČEZ). Most přemostňuje místní komunikaci pouze pro pěší přes stálou vodoteč řeku Labe.

▪ **B1** Základy mostních opěr a křídel, zemní těleso:

**základy opěr a křídel:** založení pravděpodobně plošné – nelze ověřit

**zemní těleso:** komunikace před a za mostem je vedena v úrovni terénu okolních nábrežních zdí

▪ **B2** Mostní opěry, křídla:

**opěra č. 1 (krajní - pravobřežní):** tížná, masivní, kamenná opěra, na vtoku součástí obslužné strojní budovy obsluhy jezu. OP je složená ze smíšeného zdiva. Spodní část z kamenných pískovcových bloků, pravidelného spárování, horní část z lomového kamene nepravidelného spárování. V lici OP 2x nespecifikované otvory.

**mezilehlá podpěra (pilíř P1):** skupinová podpěra (pilíř), s obdélníkovým průřezem, na návodním zhlaví součástí obslužné strojní budovy obsluhy jezu. Podpěra (pilíř), je složená ze smíšeného zdiva. Spodní část z kamenných pískovcových bloků, pravidelného spárování, horní část a spodní (výplňová) část povodního zhlaví z lomového kamene nepravidelného spárování.

**mezilehlá podpěra (pilíř P2):** skupinová podpěra (pilíř), s obdélníkovým průřezem na návodním zhlaví součástí obslužné strojní budovy obsluhy jezu. Podpěra (pilíř), je složená ze smíšeného zdiva. Spodní část z kamenných pískovcových bloků, pravidelného spárování, horní část a spodní (výplňová) část povodního zhlaví z lomového kamene nepravidelného spárování. Pilíř je na výtokovém zhlaví doplněn návodním kamenným zdívem ohraničujícím na výtoku mostní otvor / pole č. 2 a č. 3.

**opěra č. 2 (krajní - levobřežní):** tížná, masivní, složená, kamenná opěra je na vtoku součástí přilehlé budovy vodní elektrárny. OP je složená ze smíšeného zdiva. Spodní část z kamenných pískovcových bloků, pravidelného spárování, horní část z lomového kamene nepravidelného spárování.

**křídla:** nejsou

▪ **B3** Nosná konstrukce, čelní zdi, ložiska, klouby, mostní závěry:

**NK:** 3x segmentové klenby pravděpodobně železobetonové monolitické o vzepětí 3,424m, v podhledech kleneb jsou ukotvena závěsná oka z doby sanace. V krajních čelech nad klenbami jsou formou zmonolitnění vetknuty do kleneb žlb. zábradelní sloupky rozdělující čela do 9 polí vyplněných železobetonem a v krajních třetinách rozpětí dekorativně doplněným pálenými cihlami.

**čelní zdi:** rovnoběžná u všech polí (NK) železobetonová, monolitická. Nad klenbami jsou formou zmonolitnění vetknuty do kleneb žlb. zábradelní sloupky rozdělující čela 9 polí vyplněných železobetonem a v krajních třetinách rozpětí dekorativně doplněným pálenými cihlami.

**ložiska:** ~

**klouby:** ~

**mostní závěry:** ~

▪ **B4** Mostní svršek – vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky:

**vozovka / komunikace:** žulové kostky ohraničené betonovými obrubami – vodící pruhy betonové tvárnice

**předpolí vozovky:** před a za mostem přebalený živičný kryt, před mostem bez obrub, za mostem s vodícími pruhy betonové tvárnice

**přechodové oblasti:** ~

**chodníky:** chodník vlevo nahrazen pochozími žlb. panely – revizní poklopy prostoru kolektoru pro uložení cizích zařízení

**římsy:** žlb zvýšené odstupňované parapety čel bez přesahu

**zálivky:** ~

**spádové poměry:** podélný sklon vozovky je z ½ přemostění střechovitý cca 1%, příčný sklon od podélné osy vlevo 5%, od podélné osy vpravo 4%

▪ **B5** Izolační systém:

Natavované pásy NAIP.

▪ **B6** Odvodnění, odvodňovací zařízení:

Systém odvodnění komunikace otevřeným povrchovým podélným kanálem v krajnici na výtokové straně umístěným cca 10cm pod úrovní nivelety vozovky.

Odvodnění rubu kleny je řízeno segmentovými oblouky v rubu kleny a je svedeno pomocí hydroizolace nad opěry a pilíře, kde jsou uloženy odvodňovače v podhledu s jednotlivými vyústěními.

▪ **B7** Mostní vybavení – záchytná zařízení – zábradlí, svodidla; ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení:

**záchytná zařízení:** viz zábradlí a zvýšené odstupňované parapety čel

**zábradlí:** oboustranné min. výšky = 1,02m, betonové sloupky 0,43x0,31x1,10m, ocelová ozdobná kovaná výplň

**svodidla:** ~

**zábradelní svodidla:** ~

**ochranná zařízení:** ~

**revizní zařízení:** na vtoku u opěr a pilířů jsou osazeny revizní obslužné ocelové žebříky

**dopravní značení:** není na mostě realizováno

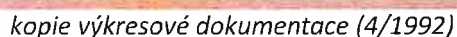
**osvětlení:** historické osvětlení na kamenných sloupech v ose mostních pilířů

▪ **B8** Cizí zařízení:

Na výtokové straně na podporových konzolách na mezilehlých pilířích zařízení spol. ČEZ.

Dále umístěno množství chráničků v podélném podpovrchovém kolektoru na vtokové straně. Dále viz výkresová historická dokumentace (4/1992) z poslední proběhlé opravy:





- 2

- 

**dlažby:** pravděpodobně kamenná dlažba pod jezem, tedy pod mostem

**opevnění svahů:** ~

**přístupové cesty pod most:** do podhledu viz revizní obslužné žebříky PLA a korytem do každého pole k opěrám a podhledu.

### **C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU:**

**obecně:** tato mostní prohlídka je soustředěna na celkový stávající stavební stav nosné konstrukce a spodní stavby mostu a na bezpečnost provozu na mostě

**pasport:** most je zařazen v mostním pasportu správce

#### ▪ **C1 Základy mostních opěr a křídel, zemní těleso:**

**základy opěr a křídel:**

- bez zjevných statických poruch a deformací

**zemní těleso:**

- nevykazuje zjevné geologicko-statické poruchy a deformace

#### ▪ **C2 Mostní opěry, křídla:**

**opěra č. 1 (krajní - pravobřežní):**

- zvětralé spáry lokálně popraskané
- spáry ve spodní a horní části jsou proteklé silnými průsaky s vápenocementovými výluhami
- na horní část zatéká z povrchu podhledu klenby v podobě inkrustací vápenocementových výluh
- v úrovni kolísavé hladiny inkrustace mechu a řas

**mezilehlá podpěra (pilíř P1):**

- zvětralé spáry lokálně popraskané, lokálně vypadávají
- spáry ve spodní a horní části jsou v obou otvorech proteklé silnými průsaky s vápenocementovými výluhami – zejména v pravobřežním otvoru / poli č. 1
- na horní část zatéká z povrchu podhledem klenby v podobě inkrustací vápenocementových výluh, v otvoru č. 1 v celé délce pracovní spáry pod patou klenby, v prostředním otvoru / poli č. 2 lokálně cca 3x pod patou klenby
- průsaky na výtakovém zhlaví pouze lokální
- degradace spár v úrovni kolísavé hladiny

**mezilehlá podpěra (pilíř P2):**

- zvětralé spáry lokálně popraskané, lokálně vypadávají
- spáry ve spodní a horní části jsou v obou otvorech proteklé silnými průsaky s vápenocementovými výluhami – zejména v prostředním otvoru č. 2
- na horní část zatéká z povrchu podhledem klenby v podobě inkrustací vápenocementových výluh, v otvoru č. 2 v celé délce pracovní spáry pod patou klenby, v levobřežním otvoru / poli č. 3 lokálně pod patou klenby
- průsaky na výtakovém zhlaví pouze lokální
- na výtoku inkrustace mechu a řas
- degradace spár v úrovni kolísavé hladiny

**opěra č. 2 (krajní - levobřežní):**

- zvětralé spáry lokálně popraskané, lokálně vypadávají
- spáry v spodní a horní části jsou proteklé silnými průsaky s vápenocementovými výluhami
- na horní část zatéká z povrchu podhledem klenby v podobě inkrustací vápenocementových výluh
- degradace spár v úrovni kolísavé hladiny

#### ▪ **C3 Nosná konstrukce, čelní zdi, ložiska, klouby, mostní závěry:**

**NK č. 1 (pravobřežní pole č. 1):**

- poškozená nefunkční hydroizolace

- v podhledu nevyplněný jádrový vrt po stavebním průzkumu
- omítka (reprofilace) je popraskaná, na vtoku lokálně hrana věnce odpadá
- v ploše podhledu průsaky lokální
- krajní věnce jsou v podhledu po celé délce na výtoku a výtoku značně proteklé s inkrustací výluh a letitými krápníčky délky cca 5-10cm
- značné průsaky s inkrustací vápenocementových výluh jsou v podhledu (dle archivní PD) v úrovni příčného odvodnění klenby nad OP1 a podpěry P1 tj. cca 1 - 1,5m od pracovní spáry paty klenby, zejména na vtokové straně, inkrustace zasahuje do líce OP1 a podpěry P1
- koroze závěsných ok
- množství intenzivních průsaků je alarmující zejména nad P1 na vtoku
- zjevně lokálně vzduté trhlinky reprofilace podhledu, zejména na krajích

**NK č. 2 (prostřední pole č. 2):**

- **poškozená nefunkční hydroizolace**
- omítka (reprofilace) je popraskaná, na vtoku lokálně hrana věnce odpadá
- v ploše podhledu lokální průsaky vápenocementovými výluhami
- krajní věnce jsou v podhledu po celé délce na výtoku a výtoku lokálně proteklé s inkrustací výluh a na vtoku letitými krápníčky délky cca 5-10cm
- pracovní spára pod patou klenby na podpěře P2 je značně proteklá s vápenocementovými výluhami, které znečišťují líc zdiva podpěry P2
- koroze závěsných ok a odvodňovačů
- inkrustace vápenných výluh v příčných trhlínách reprofilace - karbonatace
- množství intenzivních průsaků v oblastech odvodnění nad P1 je alarmující
- zjevně lokálně vzduté trhlinky reprofilace podhledu, zejména na krajích

**NK č. 3 (levobřežní pole č. 3):**

- **poškozená nefunkční hydroizolace**
- **množství intenzivních průsaků v oblastech nad odvodněním nad OP2 je alarmující**
- omítka (reprofilace) je popraskaná, na vtoku lokálně hrana věnce odpadá
- v ploše podhledu zjevné lokální průsaky, nad OP2 s vápenocementovými výluhami, lokálně u levého věnce nad OP2 s letitými krápníčky délky cca 5-10cm
- značné nepravidelné průsaky s inkrustací vápenocementových výluh jsou v podhledu (dle archivní PD) v úrovni příčného odvodnění klenby nad OP2, tj. cca 1m od pracovní spáry paty klenby - inkrustace lokálně zasahuje a znečišťuje líc OP2
- koroze závěsných ok a odvodňovačů
- inkrustace vápenných výluh v příčných trhlínách reprofilace – karbonatace
- zjevně lokálně vzduté trhlinky reprofilace podhledu, zejména na krajích

**čelní zdi: vtok a výtok:**

- na vtoku a výtoku popraskané a lokálně vzduté vnější a vnitřní omítky (reprofilace), včetně ploch zábradelních sloupků s lokální degradací cca 3-5cm
- lokálně obnažená ocelová výztuž parapetních říms
- lokální inkrustace znečištění - stékající nečistoty
- v poli č. 3 vpravo na konci z vnitřní strany značná degradace cihel pod římsou

▪ **C4** Mostní svršek:

**vozovka / komunikace:**

- vpravo (povodní strana mostu) od obruby po celé délce mostu nebezpečný nezakrytý prostor – **odvodňovací žlab široký cca 22cm a hluboký cca 25cm vytváří nebezpečnou kolizní oblast pro chodce - trvale velmi špatný stav náslapných nebezpečných kolizních oblastí vpravo za obrubami**
- vzhledem k charakteru jsou ve vozovce příčné a podélné nerovnosti v dlažbě cca 3-5cm

**předpolí vozovky:**

- před mostem pracovní spáry po lokálních prořezech (pravděpodobně cizí zařízení) – chybí zálivky
- **před mostem vpravo strmá nebezpečná krajnice výšky cca 25cm - chybí obruba - nebezpečná kolizní oblast pro chodce**

**chodníky:** - značná degradace betonu pochozích poklopů podpovrchového kolektoru cizích zařízení s obnaženou výztuží vytvářejí nebezpečné kolizní oblasti, zejména v mostním poli č. 1 - nejhorší byly od poslední prohlídky 2019 vyměněny nebo opraveny

**římasy:** - viz čelní zdi

**zálivky:** - před mostem pracovní spáry po lokálních prořezech (pravděpodobně cizí zařízení) – chybí zálivky trvalý stav

**spádové poměry:**

- trvalý stav

▪ **C5 Izolační systém:**

- poškozená nefunkční hydroizolace NK ve všech polích, včetně krajních opěr a mezilehlých pilířů, popis závad viz NK, bod C3
- množství intenzivních průsaků v oblastech spodní stavby a podhledu kleneb je alarmující

▪ **C6 Odvodnění, odvodňovací zařízení:**

- funkčnost nebyla ověřena
- v prostředním otvoru / poli č. 2 plošná koroze odvodňovačů

▪ **C7 Mostní vybavení – záchytná zařízení – zábradlí, svodidla; ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení:**

**záchytná zařízení:**

- trvalý stav - neodpovídá současným normovým požadavkům pro mosty místních komunikací viz ČSN 73 6201

**zábradlí:**

- nedostatečná výška zábradlí vpravo i vlevo (pouze 1,02 m)
- lokálně prostupuje bodová koroze výplně
- chybějící výplň zábradlí ve 3. poli
- značná degradace omítek zábradelních sloupků, vrstva reprofilace plošně značně rozpraskaná, rozvolněná, vzdutá lze odebírat ručně
- pod odpadlými omítkami degradace betonu s lokálně obnaženou výztuží
- v mostním poli č. 1 lokálně ulomené horní části sloupků s obnaženou výztuží cca 5-10cm

**ochranná zařízení:**

- zábrany proti vjezdu na most byly od poslední běžné prohlídky 2019 odstraněny

**osvětlení:**

- funkčnost historického osvětlení na kamenných sloupech v ose pilířů nebyla ověřována – pravděpodobně ve správě technické správy komunikací města

**dopravní značení a označení mostu:**

- není na mostě realizováno
- chybí evidenční označení mostu

▪ **C8 Cizí zařízení na mostě:**

- není předmětem této mostní prohlídky, viz jiný správce



- **C9** Ochranná zařízení – ledolamy, záhozy, lodní svodidla, protidotykové, protikouřové, protinámrazové, krycí a izolační zábrany, protihlukové stěny apod.:

~

- **C10** Území pod mostem, dlažby, opevnění svahů a přístupové cesty:

**území pod mostem:**

- nevykazuje žádné geologické poruchy a deformace, bez naplavenin

**dlažby:**

- pravděpodobně kamenná dlažba nepřístupná prohlídce

**opevnění svahů:**

~

**přístupové cesty pod most:**

- do podhledu viz revizní obslužné žebříky PLA a korytem do každého pole k opěrám a podhledu

**D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE:**

Objekt je veden v mostním pasportu správce. Na mostě jsou prováděny mostní prohlídky od roku 2018. Údržba objektu se provádí dle finančních možností správce v minimálním rozsahu. K mostu je evidován Mostní list (2018, Jan Hofman). K mostu není evidován statický výpočet zatížitelností. K mostu je archivována původní PD opravy z roku 1992 (odp. projektant Ing. Cupal - Sudop Hradec Králové, s.p.).

**E. OPATŘENÍ ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD:**

- 1. Odstranění závad - nutné provést neodkladně**
  - Vpravo (povodní strana mostu) zajistit pochozí kryty otevřeného odvodňovacího žlabu komunikace, a to po celé délce mostu - možná kolizní oblast pro chodce.
  - V předpolí (pravobřežní) před mostem oříznout živичný kryt a osadit v krajích vozovky obrubníky, nebo sníženou krajnici vyplnit hutněnou šterkodrtí - možná kolizní oblast pro chodce.
  - Zvýšit zábradlí na normových 1,1m, v případě provozu cyklistů na 1,3m a obnovit nátěr PKO. Při vyloučení provozu cyklistů osadit příslušné svislé dopravní značení „Cyklisto sedni z kola“.  
doporučení: doplnit horní madla vhodným způsobem např. z dřevěné opracované kulatiny
  - Doplnit výplň zábradlí vpravo (výtok) na konci (ve 3. mostní poli).
  - Vyměnit / doplnit popraskané a zvětřelé žlb pochozí panely chodníku / krytu kolektoru vlevo a vyrovnat nerovnosti pochozích revizních poklopů **opravit poklopy kolektoru cizích zařízení vlevo, zejména v mostním poli č. 1 – možné kolizní oblasti pro chodce**.
  - Do doby osazení krytů kolektoru vlevo zajistit přenosné příslušné dopravní značení (zábrany) pro chodce, a to i do předpolí před mostem – strmá nebezpečná krajnice a možná kolizní oblast pro chodce.
  - Na základě stávající archivní PD naplánovat PD celoplošné obnovy hydroizolace, a to včetně odvodnění.
- 2. Odstranění závad - nutné provést do 1 roku**
  - Zadat statický výpočet dle ČSN 73 6222 a na jeho základě zadat záměr a počín případné opravy/rekonstrukce celoplošné obnovy hydroizolace, a to včetně odvodnění (s využitím stávající archivní PD).
  - Po očištění provést dle TP příslušného výrobce opravu stávající reprofilace a degradovaných betonových ploch (především zábradelní sloupky) vhodným sanačním materiálem.
  - Opravit výrazné nerovnosti v dlažbě vozovky na mostě a doplnit zálivky pracovních spár živичného krytu na předpolí před mostem.
  - Po řádném očištění opravit spárování opěr a pilířů.
- 3. Odstranění závad - nutné provést do 5 let**
  - Dle možností realizace celkové obnovy hydroizolace a odvodnění na základě PD.
- 4. Provádět periodicky**
  - Zajišťovat revizi veřejného osvětlení na mostě - viz příslušný správce osvětlení.
  - Pravidelně provádět Běžné a Hlavní mostní prohlídky mostu dle ČSN 73 6221.
  - Pravidelně provádět běžnou údržbu mostu (čištění vozovky, odstranění vegetace v okolí mostu včetně náletů, naplaveniny pod mostem atp.).

**F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ:**

Na mostě provádět periodické Běžné mostní prohlídky. Hlavní mostní prohlídky provádět v závislosti na hodnocení klasifikačních stavů a viz stanovení termínů následných hlavních mostních prohlídek. Při mimořádných událostech (náhlé vizuální zhoršení stavebního stavu mostu, povodňová situace, havárie na mostě atp.) neodkladně provést Mimořádnou hlavní prohlídku. Pravidelnou údržbu provádět dle bodu opatření mostní prohlídky.

Vyhodnocení a projednání výsledků této mostní prohlídky byly projednány se zástupci správce při předání zpracované dokumentace. Předání díla proběhlo na základě předávacího protokolu.

Správce tohoto mostního objektu, vzal na vědomí uvedená opatření a závěry z této mostní prohlídky.

**G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU:**

**STAV MOSTU:**

**Spodní stavba**

Stav: **IV.** **uspokojivý stav**  
(původně: IV.)  
koeficient stavu  $\alpha = 0,8$

**Nosná konstrukce**

Stav: **V.** **špatný stav**  
(původně: V.)  
koeficient stavu  $\alpha = 0,6$

**Mostní vybavení**

Stav: **VI.** **špatný stav**  
(původně: V.)

**Použitelnost – bezpečnost provozu**

Stav: **4.** **omezeně použitelný**  
(původně: 4.)

**Zatížitelnosti mostu:**

Normální	$V_n$	=	~	t
Výhradní	$V_r$	=	~	t
Výjimečná	$V_e$	=	~	t
Nápravový tlak	$V_t$	=	~	t

výpočet zatížitelnosti mostu není evidován

Stavební stav mostu se od poslední prohlídky nijak výrazně nezměnil - nezhoršil.

Velmi špatný stav mostního vybavení - záchytné zařízení neodpovídá současným normovým požadavkům, zábrany proti vjezdu vozidel byly od poslední běžné prohlídky 2019 odstraněny.

**Poznámky:** kompletní zpracovaná fotodokumentace řazena v elektronické podobě v Mostním evidenčním systému HF-MES

**STANOVENÍ TERMÍNŮ NÁSLEDNÝCH BĚŽNÝCH A HLAVNÍCH MOSTNÍCH PROHLÍDEK DLE ČSN 73 6221:**

termín následné běžné mostní prohlídky (BMP): 1x ročně

termín následné hlavní mostní prohlídky (HMP): rok 2022

Razítko a podpis oprávněné osoby:

**Jan Hofman**

*Autorizovaný technik pro mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT – 0401894*

*Oprávnění ev. č. 137/2011 k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostů pozemních komunikací*



**MOSTY Jan Hofman s.r.o.**

autorizované inženýrství pro mostní stavby

+420 606 665 332, info@mosty-hofman.cz

IČ: 09505784, DIČ: CZ09505784

Batňovice 245, 542 32 Úpice

**Příloha č. 1 - Základní fotodokumentace**

- 1) Celkový pohled zprava (výtok)



- 2) Celkový pohled zleva (vtok) – pole č. 1 a č. 2



- 3) Prostorové uspořádání na mostě - celkový pohled ve směru staničení





- 4) Předpolí a přechodová oblast – pravobřežní / strmá krajnice vpravo na začátku – možná kolizní oblast pro chodce, zábrany proti vjezdu vozidel byly od poslední BMP 2019 odstraněny



- 5) Prostorové uspořádání na mostě - celkový pohled proti směru staničení



- 6) Předpolí a přechodová oblast – levobřežní / obruba nad niveletou komunikace v předpolí a nezakrytý odvodňovací žlab vpravo – možná kolizní oblast pro chodce



- 7) Detail vozovky / komunikace / nezakrytý odvodňovací žlab vpravo – možná kolizní oblast pro chodce



- 8) Prostorové uspořádání na mostě / výška zábradlí nesplňuje současné normové požadavky



- 9) Pohled vpravo (výtok) – prostorové uspořádání na mostě / chybějící výplň zábradlí ve 3. poli





- 10) Typický detail zábradelních sloupků / degradace betonu



- 11) Typický detail zábradelních sloupků / degradace betonu



- 12) Kryty kolektoru od poslední prohlídky částečně vyměněny nebo opraveny



13) Pohled vlevo (vtok) / degradace betonu



14) Nefunkční nátěr PKO model zábradlí



15) NK – celkový pohled zprava (výtok)





16) NK – pole č. 1 (vtok)



17) NK – pole č. 1 (výtok), pravobřežní



18) NK – pole č. 1 (výtok) v podhledu průsaky a zatékání





- 19) NK – pole č. 1 (výtok) v podhledu / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



- 20) NK – pole č. 1 (výtok) v podhledu / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



- 21) NK – pole č. 2 (výtok), prostřední



- 22) NK – pole č. 2 (výtok) v podhledu – odvodňovač v P1 / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



- 23) NK – pole č. 2 (výtok) v podhledu – odvodňovač v P2 / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



- 24) NK – pole č. 2 (výtok) v podhledu / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



25) NK – pole č. 3 (výtok), levobřežní



26) NK – pole č. 3 (výtok) v podhledu / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy



27) NK – pole č. 3 (výtok) v podhledu / průsaky nefunkční hydroizolace, vápenocementové výluhy





28) Krajní OP1 (pravobřežní) – otvor č. 1



29) Krajní OP1 (pravobřežní) – otvor č. 1 / vyústění rybího přechodu



30) Krajní OP1 (pravobřežní) – otvor č. 1 / vyústění rybího přechodu



- 31) Krajní OP1 (pravobřežní) – otvor č. 1 / průsaky, vápenocementové výluhy



- 32) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 1) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 33) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 1) / průsaky, vápenocementové výluhy





- 34) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 1) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 35) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 na výtoku



- 36) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 na výtoku / průsaky, vápenocementové výluhy



- 37) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 na výtoku / průsaky, vápenocementové výluhy



- 38) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 na výtoku



- 39) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy





- 40) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 41) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 1 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 42) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 43) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 44) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 2) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 45) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 2) od výtoku





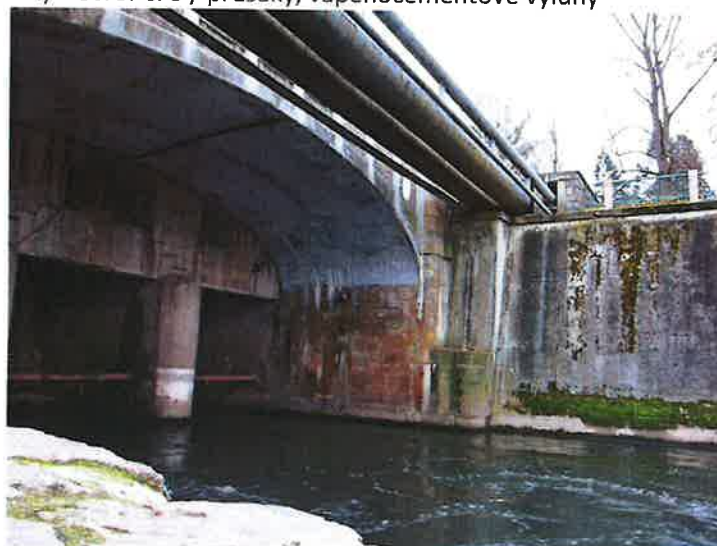
- 46) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 3) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 47) Mezilehlá podpěra – pilíř č. 2 (otvor č. 3) / průsaky, vápenocementové výluhy



- 48) Krajní OP2 (levobřežní) – otvor č. 3 / průsaky, vápenocementové výluhy





- 49) Krajní OP2 (levobřežní) – otvor č. 3 / průsaky, vápenocementové výluhy



- 50) Krajní OP2 (levobřežní) – otvor č. 3 / průsaky, vápenocementové výluhy



- 51) Budova / zařízení elektrárny na vtoku v levobřežním mostním poli č. 3



52) Koryto na výtoku



53) Cizí zařízení vpravo (výtok) / horkovodní vedení na ocelových konzolách s podpěrou na mezilehlých pilířích – ve správě ČEZ



54) Cizí zařízení vpravo (výtok) / horkovodní vedení na ocelových konzolách s podpěrou na mezilehlých pilířích – ve správě ČEZ





55) Ukotvení konzol



56) Cizí zařízení – uloženo v podpovrchovém kanálu / kolektoru na vtokové straně



57) Cizí zařízení – pohled do kolektoru v poli č. 1



